

Calamiteitenplan Avondvierdaagse Hoogland

Dinsdag 6 juni tot en met vrijdag 9 juni 2023

Inhoud

1.	Voorwoord.....	3
2.	Organisatie	4
3.	Risico-inventarisatie	5
3.1.	Algemene ongevallen	5
3.2.	Oorzaken van externe oorzaak.....	5
4.	De organisatie van de hulpverlening.....	6
4.1.	Veiligheid is ieders aangelegenheid	6
4.2.	Taken en verantwoordelijkheden	6
2.4.1.	Organisator (PRC Hoogland).....	6
2.4.2.	Veiligheidscoördinator	6
2.4.3.	Vrijwilligers algemeen	7
2.4.4.	Verkeersregelaars.....	7
2.4.5.	Deelnemers	7
5.	Richtlijnen en instructies	8
5.1.	Deelnemer, vrijwilligers en bezoekers	8
5.5.1.	Algemeen.....	8
5.5.2.	Richtlijnen en instructie.....	8
5.5.3.	Deelnemers en bezoekers	8
5.5.4.	Bestuur	8
5.5.5.	De veiligheidscoördinator	8
6.	Ontruimingsplan start- en finish locatie.....	9
6.1.	Variant A – Brand in of rondom de paardrijbak.	9
6.2.	Variant B – Brand in de kantine.....	9
6.3.	Variant C – algemeen calamiteit op het veld.	9
7.	Bijlages.....	10
7.1.	Bijlage 1	10
	Belangrijke telefoonnummers.....	10
7.2.	Bijlage 2	11
	Instructiekaart voor verkeersregelaars	11
7.3.	Bijlage 3	12
	Noodroute Vrijdag.....	12
7.4.	Bijlage 4	13
	Ontruimingsplan.....	13

1. Voorwoord

Na twee jaar van lockdowns konden we in 2022 eindelijk weer van start gaan. We zagen een daling van bijna 500 wandelaars, waarbij het aantal geregistreerde wandelaars in 2019 nog 3365 bedroeg en in 2022 was teruggelopen naar 2560. Hierbij schatten we dat er nog tussen de 600 en 1000 "dagwandelaars" en niet-geregistreerde wandelaars hebben deelgenomen.

Net als de landelijke trend ervaren we moeilijkheden bij het vinden van voldoende vrijwilligers om de planning rond te krijgen. Het lagere aantal wandelaars en de beperkte doorstroming onder de grote groep enthousiaste vrijwilligers heeft ervoor gezorgd dat er in 2022 geen problemen zijn opgetreden. Binnen de overkoepelende organisatie SWGB is er over het algemeen sprake van een afname van wandelaars. De daling van het aantal wandelaars in Hoogland is sterker dan bij andere vierdaagse-organisaties. Voor 2023 gaan we ervan uit dat het aantal inschrijvingen stijgt naar 3000. Dit aantal ligt tussen de aantallen van 2019 en 2022 in en volgt meer de landelijke trend.

De afstanden die tijdens de avondvierdaagse kunnen worden gelopen in 2023 zijn 5, 10 en 15 kilometer, en de routes leiden door Hoogland en Amersfoort-Noord.

Het organiseren van een evenement waarbij een grote groep mensen zich verplaatst over deze afstanden, brengt (onvoorziene) risico's met zich mee. Met dit calamiteitenplan willen we deze risico's voorkomen en, mochten ze optreden, de gevolgen tot een minimum beperken.

In dit calamiteitenplan zullen we specifiek benoemen wie er verantwoordelijk zijn in het geval van een calamiteit. We zullen ook per situatie kort ingaan op mogelijke calamiteiten, zoals weersomstandigheden, medische noodgevallen en externe incidenten bij de startlocatie.

2. Organisatie

De organisatie van de avondvierdaagse bestaat uit de onderstaande mensen.

Erik Schepers	Voorzitter en Penningmeester
Ralph Janssen	Secretaris

Gerard Janssen	Veiligheidscoördinator/calamiteitenleider. Aangesteld door het bestuur en is eerste aanspreekpunt met betrekking tot de veiligheid.
----------------	--

3. Risico-inventarisatie

In deze sectie worden de bedreigingen beschreven waaraan het evenement en de aanwezige personen (zoals vrijwilligers, wandelaars en toeschouwers) kunnen worden blootgesteld.

3.1. Algemene ongevallen

Hieronder vallen alle persoonlijke ongevallen die kunnen plaatsvinden op of rond het parcours, zoals:

- Het onwel worden van een toeschouwer, deelnemer of vrijwilliger
- Lichamelijk letsel bij een toeschouwer, deelnemer of vrijwilliger

3.2. Oorzaken van externe oorzaak

Dit omvat oorzaken waar we geen directe invloed op kunnen uitoefenen, maar die zich wel kunnen voordoen. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Natuurverschijnselen zoals regen en onweer
- Ongevallen op of rond het parcours
Hierbij kan gedacht worden aan verkeersdeelnemers die niet stoppen
- Grote gebeurtenissen in de nabijheid van de start/finish en route
 - o Ongevallen
 - o Brand/explosie

Dit calamiteitenplan bespreekt hoe de risico's zoveel mogelijk kunnen worden voorkomen en hoe er gehandeld dient te worden indien ze toch optreden. Het omvat procedures en maatregelen om de veiligheid van deelnemers, vrijwilligers en toeschouwers te waarborgen. Het bevat ook instructies voor het omgaan met verschillende soorten calamiteiten, zoals het verlenen van eerste hulp, het alarmeren van hulpdiensten en het evacueren van het gebied indien nodig.

4. De organisatie van de hulpverlening

De Avondvierdaagse Hoogland kent geen maximaal aantal deelnemers. Het aantal wandelaars wordt gebaseerd op het aantal inschrijvingen plus 30% ongeregistreeerde wandelaars. Op basis hiervan worden het aantal benodigde vrijwilligers, routes en afsluitingen bepaald. Dit proces vindt plaats in overleg met de gemeente Amersfoort en de politie, om ervoor te zorgen dat de veiligheid gewaarborgd wordt.

4.1. Veiligheid is ieders aangelegenheid

Het waarborgen van de veiligheid tijdens het evenement is een gedeelde verantwoordelijkheid van alle betrokkenen. Zowel vrijwilligers, wandelaars als het publiek worden aangemoedigd om onveilige situaties direct te melden bij de organisatie, zodat er adequaat kan worden gereageerd.

4.2. Taken en verantwoordelijkheden

2.4.1. Organisator (PRC Hoogland)

- De organisator draagt de eindverantwoordelijkheid voor de uitvoering van het veiligheidsbeleid.
- De organisator is verantwoordelijk voor het indelen en instrueren van zowel de vrijwilligers als de deelnemers.
- De organisator zorgt voor het verstrekken van actuele routeinformatie aan alle betrokkenen.
- Hij/zij monitort de weersvoorspellingen en neemt indien nodig maatregelen.
- De start en finish van het evenement worden georganiseerd door de organisator.
- Er worden wegen en kruisingen afgezet om ervoor te zorgen dat deelnemers veilig kunnen deelnemen aan de Avondvierdaagse.
- De organisator zorgt voor een EHBO-voorziening bij de start/finish locatie.
- Er is regelmatig contact met de gemeente en politie om de samenwerking en afstemming te waarborgen.

2.4.2. Veiligheidscoördinator

De veiligheidscoördinator, of diens plaatsvervanger, is tijdens het evenement verantwoordelijk voor de veiligheidsmaatregelen. De veiligheidscoördinator treedt in overleg met het bestuur wanneer dat nodig is, bijvoorbeeld bij het inschakelen van hulpdiensten.

De verantwoordelijkheden van de veiligheidscoördinator omvatten onder andere:

- Fungeren als het eerste aanspreekpunt voor verkeersregelaars en groepsleiders.
- Het aansturen van verkeersregelaars tijdens de wandelavonden.
- Zorgen voor goede communicatie tussen verkeersregelaars, hulpdiensten en het bestuur.

Bij calamiteiten of incidenten:

- Beoordelen van de aard en omvang van de situatie.
- Informeren en overleggen met het bestuur.
- Indien nodig, inschakelen van hulpdiensten.
- Aansturen van verkeersregelaars.
- Uitbrengen van verslag aan het bestuur.

2.4.3. Vrijwilligers algemeen

- Vrijwilligers worden aangestuurd door de organisator van het evenement.
- Ze ontvangen instructies over de taken die ze moeten uitvoeren.
-

2.4.4. Verkeersregelaars

- Verkeersregelaars ontvangen vooraf instructies (Schriftelijk en/of mondeling) met betrekking tot hun post.
- Ze worden mondeling geïnstrueerd over hoe ze moeten handelen in geval van een calamiteit.
- Verkeersregelaars hebben een instructiekaart ontvangen waarin staat beschreven hoe ze moeten handelen bij een calamiteit, evenals de contactgegevens van het bestuur en de veiligheidscoördinator.

2.4.5. Deelnemers

Er wordt naar gestreefd om deelnemers en omstanders zo goed mogelijk te informeren over de veiligheid en de situatie.

- Groepsleiders worden per e-mail geïnformeerd over relevante informatie.
- Informatie wordt ook verspreid via de website en bekende social media-platforms.
- Marsleiders hebben het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator.
- In het geval van omstandigheden die tijdens het wandelen buiten ons zicht vallen, kunnen marsleiders de veiligheidscoördinator informeren, zodat er passende acties kunnen worden ondernomen.

5. Richtlijnen en instructies

Dit hoofdstuk geeft richtlijnen en instructie voor de betrokkenen binnen de hulpverlening.

5.1. Deelnemer, vrijwilligers en bezoekers

5.5.1. Algemeen

- De organisatie zorgt voor een veilige start- en finishomgeving.
- De route wordt zo optimaal mogelijk gepland, waarbij deelnemers, toeschouwers en verkeersdeelnemers veiligheid en zo min mogelijk overlast ervaren.

5.5.2. Richtlijnen en instructie

Elke vrijwilliger is op de hoogte van:

- De naam en het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator.
- De namen en telefoonnummers van het bestuur.
- De aanwezigheid van de EHBO-post bij de start-/finishlocatie.
- Ze hebben een instructiekaart ontvangen met daarop een beknopte beschrijving van hoe te handelen tijdens een calamiteit. Zie bijlage 2.

5.5.3. Deelnemers en bezoekers

- Deelnemers en bezoekers zijn op de hoogte van de regels en dienen zich te houden aan de voorschriften en instructies.
- Het is essentieel om de aanwijzingen van de organisatie, verkeersregelaars en andere vrijwilligers op te volgen voor een veilig verloop van het evenement.
- Dit wordt gecommuniceerd via de website en in een brief die naar de groepen wordt gestuurd.

5.5.4. Bestuur

- Het bestuur zorgt voor een goede coördinatie en samenwerking tussen de verschillende vrijwilligers en functionarissen, zoals de veiligheidscoördinator, om een efficiënte en effectieve hulpverlening te waarborgen in geval van calamiteiten.
- Bij extreme weersomstandigheden, zoals beschreven door het KNMI, neemt het bestuur enkele uren voor de start een besluit of er wordt gestart.
- Voor de vrijdagavond is er een noodscenario (zie bijlage 3). Dit omvat een verkorte route, zodat de intocht kan plaatsvinden als er later op de avond slecht weer wordt voorspeld.

5.5.5. De veiligheidscoördinator

De veiligheidscoördinator ontvangt alle meldingen met betrekking tot de hulpverlening. Zijn/haar nummer is bekend bij alle vrijwilligers, politie en het bestuur, en hij/zij is tijdens de avonden permanent bereikbaar en aanwezig op de start-/finishlocatie. Bij een calamiteit registreert de veiligheidscoördinator alle benodigde informatie en schakelt indien nodig het bestuur, vrijwilligers en/of hulpdiensten in. Communicatie verloopt via telefoon en portofoons.

6. Ontruimingsplan start- en finish locatie

Er zijn diverse mogelijkheden van een calamiteit die tot ontruiming van het veld zouden kunnen leiden, zoals brand in of van de paardrijbak, brand in de kantine of een calamiteit op het veld.

Procedure:

- Het bestuur is verantwoordelijk voor de ontruiming en geeft instructies.
- Er is per avond een vast team beschikbaar voor de ontruiming.
- De hulpdiensten zullen via de Engweg arriveren, daarom is het van belang om zoveel mogelijk mensen via de achterzijde te evacueren.

6.1. Variant A – Brand in of rondom de paardrijbak.

Naast de fietsenstalling ligt een groot grasveld dat dient als verzamelterrein voor iedereen die van het veld wordt geleid. Een bestuurslid zal de hulpdiensten te woord staan bij aankomst. Totdat het hele veld leeg is, mogen er geen fietsen worden gepakt.

- Rij C1 t/m C5 moet zo lang mogelijk blijven staan en tot rust worden gemaand.
- VAK A via Ingang B1 het terrein laten verlaten
- RIJ F1 via uitgang E1 het veld laten verlaten
- RIJ D1 kan tegelijk via ingang B1 het terrein verlaten.
- VAK C1 t/m C5 daarna via ingang B1 het veld laten verlaten.
- Mensen die op de Engweg staan via de Luistergang naar de fietsen leiden.

6.2. Variant B – Brand in de kantine

Naast de fietsenstalling ligt een groot grasveld dat dient als verzamelterrein voor iedereen die van het veld wordt geleid. Een bestuurslid zal de hulpdiensten te woord staan bij aankomst. Totdat het hele veld leeg is, mogen er geen fietsen worden gepakt.

- Rij C1 & C2 via uitgang E1 het veld laten verlaten
- vak A1 tegelijk via ingang B1 het veld laten verlaten
- Rij D1 kan daarna het veld verlaten.
- Rij F1 tegelijk van het veld laten gaan via vak A1.
- Rij C3 t/m C5 volgt daarna

6.3. Variant C – algemeen calamiteit op het veld.

Naast de fietsenstalling ligt een groot grasveld dat dient als verzamelterrein voor iedereen die van het veld wordt geleid. Een bestuurslid zal de hulpdiensten te woord staan bij aankomst. Totdat het hele veld leeg is, mogen er geen fietsen worden gepakt.

Afhankelijk waar en welk incident zich voordoet neemt het bestuur de beslissing om het veld leeg te maken

7. Bijlages

7.1. Bijlage 1

Belangrijke telefoonnummers

Extern alarmnummer:	112
Veiligheidscoördinator – Gerard Janssen:	06 – 57 06 83 64
Voorzitter - Erik Schepers:	06 – 10 46 01 84
Secretaris - Ralph Janssen:	06 – 54 32 79 73

7.2. Bijlage 2

Instructiekaart voor verkeersregelaars

Beoordeel de situatie

Bij levensbedreigende situatie bel 112, daarna de veiligheidscoördinator.

Bij niet bedreigende situatie neem je contact op met de veiligheidscoördinator.

Kan het wachten, neem dan na je post(en) contact op.

De veiligheidscoördinator neemt contact op met bestuur!

Regen = lopen!

Onweer bij start = beslissing van het bestuur

Onweer tijdens het lopen = beslissing school en individuele wandelaar

School stoppen = doorgeven aan coördinator

(oversteken bij VR posten)

Blijf op je post tot dat je te horen krijgt dat je hem kan verlaten!!

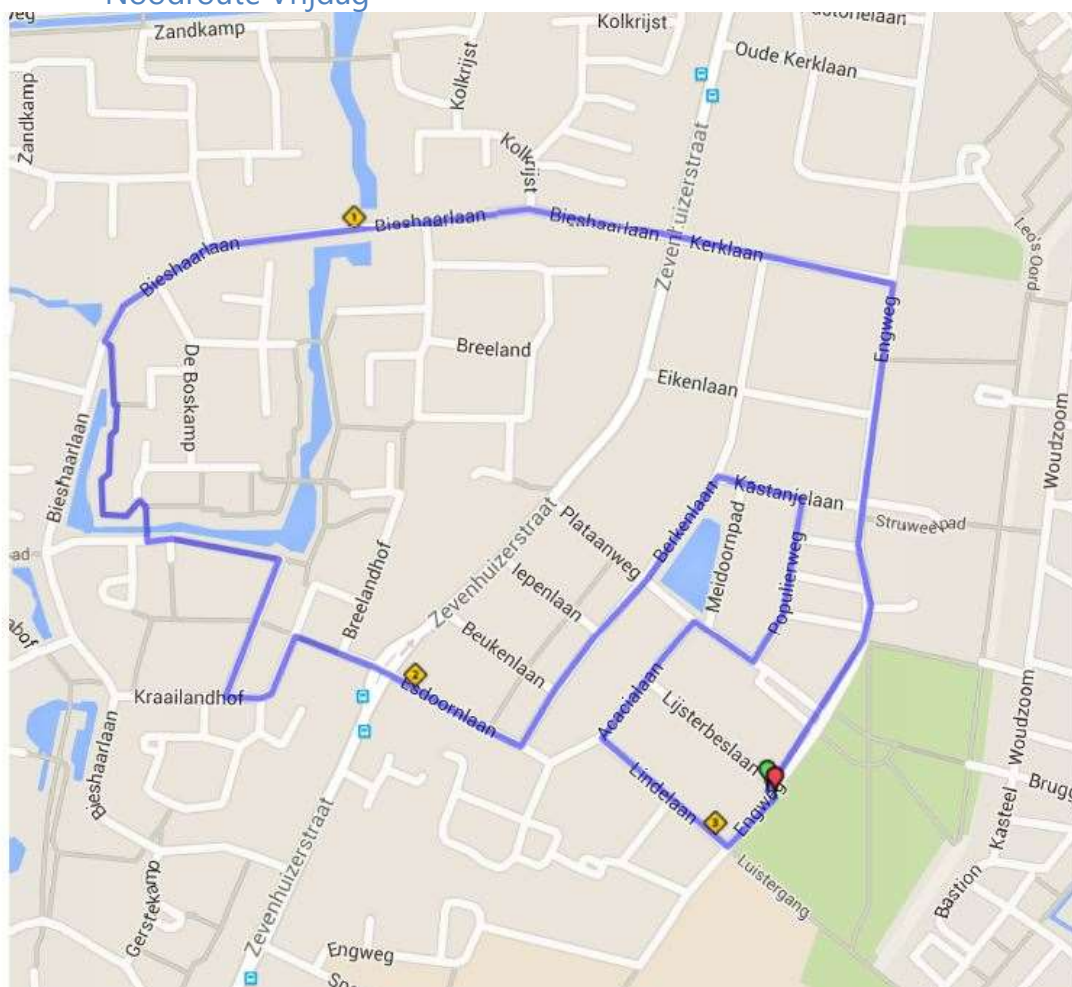
Alarmnummer: 112

Veiligheidscoördinator - Gerard Janssen: 06 – 57 06 83 64
(zet hem onder een sneltoets)

Erik Schepers: 06 – 10 46 01 84

Ralph Janssen: 06 – 54 32 79 73

7.3. Bijlage 3 Noodroute Vrijdag



De noodroute zal in werking treden bij mogelijk slechte/gevaarlijke weersomstandigheden, later op de avond.

De route zal dan ingekort worden en de wandelaars kunnen dan veilig wandelen en op tijd binnen komen.

De beslissing zal mogelijk alleen op vrijdag van toepassing zijn, andere wandelavonden zal bij slechte/gevaarlijke weersomstandigheden, vooraf worden afgelast.

De beslissing om een noodroute te lopen of op andere avonden af te lassen, zal met politie worden gecommuniceerd.

7.4. Bijlage 4 Ontruimingsplan

